

Anzugsmomente

206 GT* – 246 GT/GTS und Lancia Stratos

Alle Angaben ohne Gewähr

Motor		
Zylinderköpfe	10 x 1.25	*70 Nm / 80 Nm
Hauptlagerdeckel	12 x 1.25	*100 Nm / 110 Nm
Pleuellagerdeckel	10 x 1.0	75 Nm
Nockenwellendeckel	6 x 1.0	12 Nm
Schwungscheibe	10 x 1.25	85 Nm
Zündkerzen	14 x 1.25	38 Nm
Motorhalterung am Fahrgestell	12 x 1.25	70 Nm
Nockenwellenzahnräder	18 x 1.5	110 Nm
Torsionsschwingungsdämpfer	18 x 1.5	200 Nm (min. 170, max 210 Nm)

Kupplung		
Kupplungswelle	17 x 1.0	130 Nm
Gehäusebefestigung	8 x 1.0	40 Nm

Getriebe			
Antriebswelle	30 x 1.5	200 Nm	
Vorderer und hinterer Deckel	12 x 1.25	70 Nm	
Differenzialdeckel	8 x 1.0	40 Nm	
Differezialdeckel	10 x 1.25	70 Nm	
Getriebehalter am Gehäuse	20 x 1.25	130 Nm	
Getriebehalter am Gehäuse	34 x 1.5	200 Nm	
Differenziallager Dichtflansch	8 x 2.0	40 Nm	
Tellerrad an Differenzial	mit normalem Bolzen mit Tensilock Bolzen	10 x 1.0 10 x 1.0	85 Nm 104 Nm
Hauptwelle	32 x 1.5	200 Nm	

Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		
Stoßdämpfer	10 x 1.0	50 Nm
Kugelgelenk am Achsschenkelträger	12 x 1.5	64 Nm
Drehstabbefestigung	10 x 1.0	50 Nm
Drehstabeinstellscheiben	12 x 1.25	70 Nm
Querlenker in Haltegabeln	12 x 1.25	70 Nm
Aufhängung der Gabeln im Fahrgestell	14 x 1.5	100 Nm
Spurstangenhebel an Achsschenkelträger	20 x 1.5	160 Nm
Bremssättel an Achsschenkelträger	12 x 1.25	100 Nm
Hebelführung an Achsschenkelträger	3/8"	40 Nm
Bremsscheiben an Radnaben	8 x 1.0	40 Nm
Hinterradaufhängung		
Bremsscheiben an Radnaben	8 x 1.0	40 Nm
Halbachse an Innenflansch	24 x 1.5	220 Nm
Radnabe	22 x 1.5	200 Nm
Bremssättel an Achsgehäuse	12 x 1.0	100 Nm
Stoßdämpfer	10 x 1.0	50 Nm
Querlenker an Gabeln	12 x 1.5	70 Nm
Gabeln an Fahrgestell	14 x 1.5	100 Nm
Querlenker an Achsgehäuse	12 x 1.5	70 Nm
Halbachsen an Flansch	10 x 1.25	70 Nm

Lenkung		
Kugelgelenk an Zahnstange	12,7 (1/2")	70 Nm
Lenkhebel an Achsschenkelträger	20 x 1.5	160 Nm
Kardangeln an Lenksäule	10 x 1.25	50 Nm
Mantelrohr an Fahrgestell	8 x 1.25	30 Nm
Lenkradnabe an Lenksäule	22 N C	120 Nm