

# DinoParts

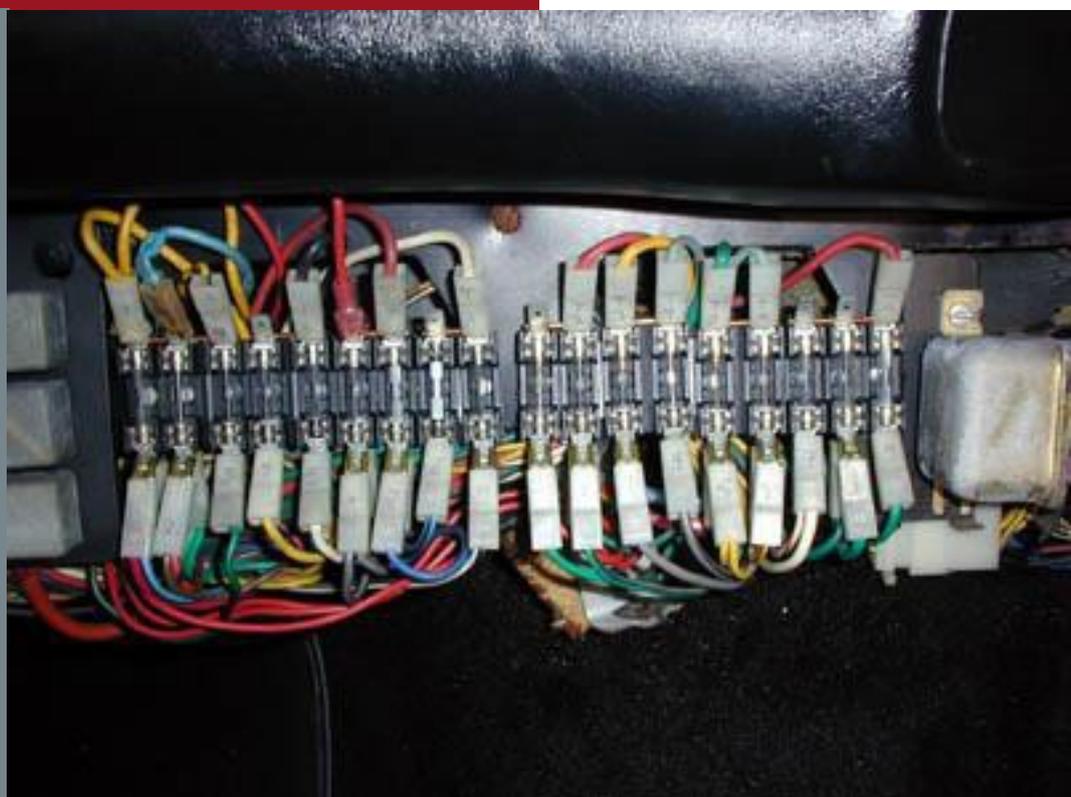
## Einbau optimierter Sicherungskasten

## Improved fuse box installation



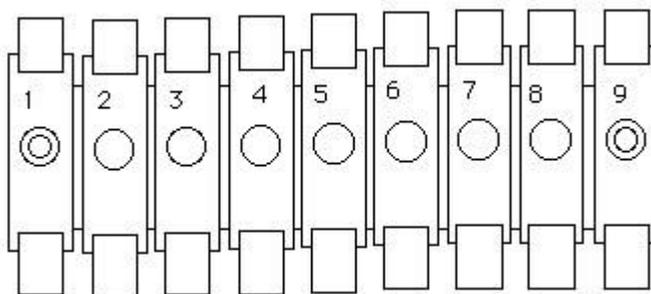
- 1: Fotografieren Sie den Istzustand als Referenz, falls Sie später durcheinander kommen.

Take pictures of the current state in case you get confused later.



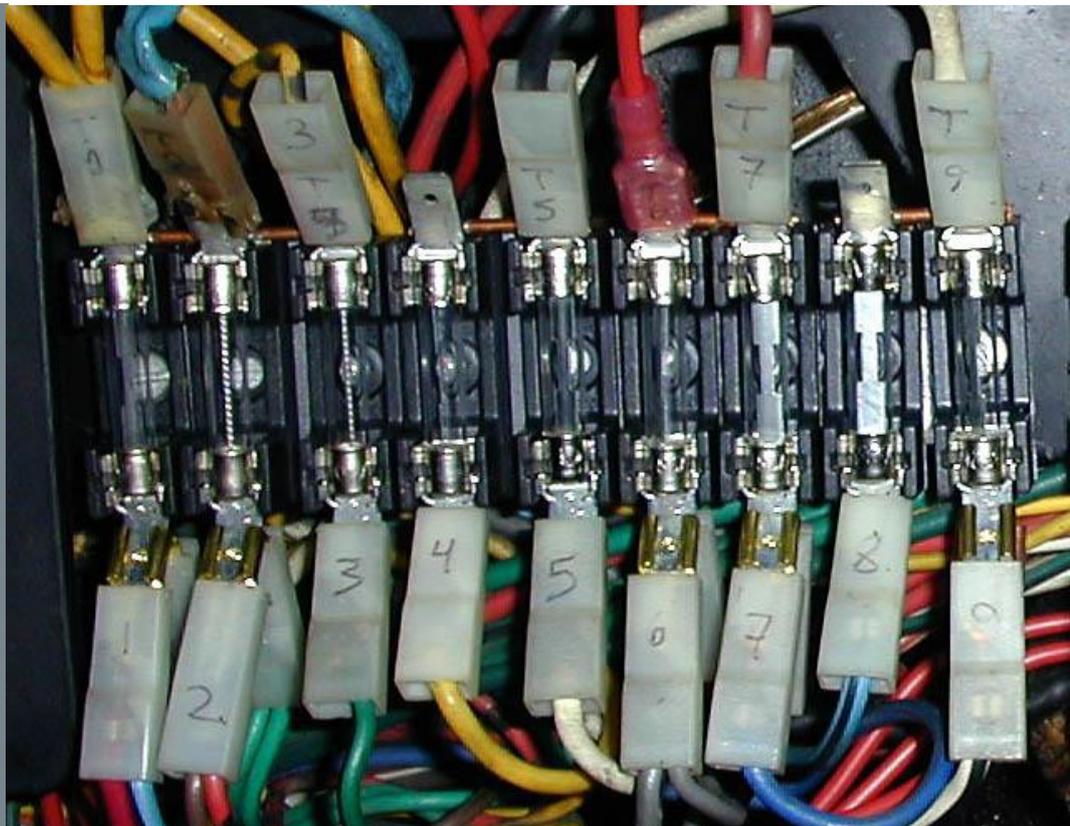
- 2: Nummerieren Sie die Kabel, bevor Sie diese von den alten Sicherungskästen entfernen.

Z. B. die obere Reihe mit O1, O2, O3 „O“ steht für oben) Für freie Steckplätze überspringen Sie am besten die Nummerierung. Die untere Reihe hat teilweise zwei Kabel pro Sicherung, die Sie beide gleich nummerieren sollten.



# DinoParts

2. Number the wires before removing them from the old fuse boxes. E. g. T1, T2, T3 with „T“=top. For tabs on the fuse box that have no wire, just skip a number on the wires. On the bottom row, some tabs have two wires. Label them both with the same number.



3. Ziehen Sie die Kabel von den Steckern und entfernen Sie die alten Sicherungskästen. Schrauben Sie die neuen Kästen ein. Achtung: oben und unten nicht vertauschen. Auf der Rückseite ist ein Pfeil, der nach oben zeigt, außerdem hat die obere Reihe im Gegensatz zur unteren, eingelötet Brücken. Für 308 GT4 werden Abstandshalter mitgeliefert, da bei einigen Varianten Kabel hinter den Originalblöcken verlaufen. Setzen Sie die Kabel entsprechend der Nummerierung auf die Stecker. Einige Schaltkreise haben zwei Kabel. Für diese verwenden Sie die mitgelieferten Y-Verteiler. Setzen Sie die Sicherungen ein.

Pull the wires and remove the old fuse boxes. Put the new fuse boxes in. The upper side is marked with an arrow on the rear and also the upper side has the soldered bus-connectors.

308GT4 sets come with extra spacers as some GT4 have wires running behind the fuse boxes.

Put the wires to their terminals as numbered. Where you have two wires per terminal use the included "piggyback" splitters to connect two wires to one fuse. Put the fuses in.

# DinoParts

## 4. Hinweise:

- Verwenden Sie die mitgelieferten kurzen Schrauben. Die originalen Schrauben sind zu lang für die neuen Sicherungskästen und können hinter den Sicherungskästen liegende Kabel beschädigen.
- Verwenden Sie AGC-Sicherungen Es sind nicht für alle Sicherungen die exakt gleichen Werte verfügbar, Sie können aber beispielsweise eine 16A-Sicherung problemlos durch eine 15A-Sicherung ersetzen.
- Die äußeren Sicherungsaufnahmen, also die der #1 und #9 sind nicht vernietet sondern werden mit der Befestigungsschraube der Sicherungskästen fixiert. Bitte seien Sie beim hantieren damit entsprechend vorsichtig.
- Die originalen Sicherungsabdeckungen passen nicht auf die neuen Sicherungskästen. Sie sind nicht nötig, weil die neuen Sicherungskästen Glassicherungen verwenden.
- Bitte vergleichen Sie die gelieferten Sicherungskästen vor dem Einbau mit den alten. Insbesondere sollten Sie prüfen, ob die Brücken an den gleichen Stellen sitzen. Möglicherweise wurden in Ihr Fahrzeug zwischenzeitlich andere Sicherungskästen eingebaut und die Verkabelung adaptiert.

## Remarks:

- Please use the included screws. The original ones are too long for the new fuse boxes and can damage wires running behind them.
- Use ACG-Type fuses. If you can't get for example an 16A fuse it will be no problem to replace such by a 15A one.
- The outer fuse terminals #1 and #9 are not riveted and will only be fixed with the screws holding the fuse box to the car. Please treat them gently.
- The original covers will not fit the new fuse boxes. They are not necessary with glass type fuses anymore.
- Please compare the fuse boxes with your old ones before installing. Possibly your fuse boxes have been changed to a different type in the past and the wiring got adapted.

